

ST



Sanok

OPONY DĘTKI PRZYBORY
ROWEROWE i PODUSZKI
„LATICEL” NA SIODŁA



Sanok

**POLSKA SPÓŁKA DLA PRZEMYSŁU
GUMOWEGO Sp. Akc. W SANOKU**

TELEFONY: **Centrala wewnętrzna 112 i 113**
ADRES TELEGRAFICZNY: GUMA SANOK
SKŁADY FABRYCZNE WE WSZYSTKICH
WIĘKSZYCH MIASTACH POLSKI I W W. M. GDAŃSKU




Sanok

SANOK
OPONA DLA ZNAWCÓW



N A S Z E Z A S A D Y i C E L E .

Naturalną podstawą każdej działalności jest pełna świadomość określonego celu, jakoteż zdrowych zasad, na których opierając się, cel ten osiągnąć można.

Celem naszym jest dobro i zadowolenie Klienta.

Do osiągnięcia tegoż dążymy systematycznie i wytrwale, dając naszym Odbiorcom w pierwszym rzędzie wysokowartościowy produkt, wyrabiany z pierwszorzędnych surowców przy użyciu najdroższych chemikalii, dużej ilości czystego kauczuku oraz najlepszego kordu.

Kieruje nami przewodnia myśl wypuszczenia na rynek produktu pełnowartościowego przy uwzględnieniu minimalnego zysku, pomimo wysokich kosztów materiałów przetwórczych.

Posługujemy się zawsze zdobyczami nowoczesnej techniki, oraz wzorowo urządzonym laboratorium, mając przy tym do dyspozycji grono fachowych i doświadczonych współpracowników pod kierownictwem wybitnego fachowca, stosującego najnowsze metody naukowe.

Zawsze staramy się korzystać z wszelkich ulepszeń i wynalazków, nie bacząc na wysoki koszt pozyskania tychże. Między innymi udało się nam uzyskać licencję na wytwarzanie produktu światowej sławy „LATICEL”, który ma poważne zastosowanie w dziedzinie ulepszenia siodeł rowerowych.

Dzięki powyższym wartościom możemy bezwzględnie gwarantować za wydane z naszych zakładów wysokowartościowe produkty a przewyższające estetycznie i pod każdym względem prawie wszelkie zagraniczne importowane wyroby gumowe.

Wszystkie dotychczasowe doświadczenia Konsumentów potwierdziły, że wyroby marki „SANOK” we wszystkich dziedzinach produkcji gumowej stoją na najwyższym poziomie i są istotnie najlepszego gatunku.

Zatrudniając w naszych Zakładach Przemysłowych wyłącznie polskich pracowników, staramy się zmniejszyć w ten sposób bezrobocie i podnieść nasz ogólny stan gospodarczy.

Drugim motywem jakim kierujemy się w naszej działalności jest solidność w prowadzeniu interesów. Pragniemy, żeby nikt nie mógł powiedzieć, że nie został solidnie potraktowany w transakcji z nami.

Kierując się powyższymi zasadami wyrażamy wdzięczność dla tych Klientów, którzy nas tak lojalnie dotychczas popierali, czujemy dla nich prawdziwe braterstwo i radosną jest dla nas myśl, że nadal rozwijać się będziemy — ręką w rękę.

Szacunku dla naszych Klientów nie uzależniamy od wysokości przeprowadzonych transakcji, lecz przede wszystkim cenimy przywiązanie jakim Klient nas darzy i możemy zapewnić, że tym samym przywiązaniem zawsze Mu się odpłacimy.

»SANOK«

Polska Spółka dla Przemysłu Gumowego S. A.



SPIS RZECZY:

OPONY i DĘTKI ROWEROWE

	Str.
Opony „Sanok Super Cord” górskie fartuchowe	5
Opony „Sanok Super Cord” górskie drutowe	5
Opony „Sanok Super Cord” z napisem grzbietowym, fartuchowe	6
Opony „Sanok Super Cord” z napisem grzbietowym, drutowe	6
Opony „Sanok Extra Super Cord”	7
Opony „Sanok Alfa Cord”	8
Opony „Rapid”	9
Opony „Rekord”	10
Opony do rowerów dla młodzieży	5
Opony do rowerów transportowych	5
Cyngle „Sanok Start Extra Prima”	11
Dętki „Sanok Extra Prima”	12
Dętki „Sanok Alfa”	12

PRZEBORY ROWEROWE

Apteczki okrągłe	14
Apteczki płaskie	14
Bandaże reparacyjne do opon	14
Guma do hamulców	16
Guma do hamulców francuskich	17
Guma do pedałów skrzydłowych	17
Guma do wentyli	13
Kit płynny do cyngli	15
Klej gumowy w tubkach	15
Klej gumowy w puszkach	15
Klockowa guma pedałowa	17
Materiał do naprawy cordu	14
Naciągi do kierownic	19
Naciągi z uchwyty	19
Naciągi z gąbki	20
Ochroniacze do ram	21
Plaster do naprawy cordu	14
Płyta reparacyjna „Para”	13
Płyta reparacyjna samowulkanizująca	13
Płótno gumowane	14
Płytki wentylowe	13
Sznur gumowy do wózków dziecięcych	21
Taśma ochronna	15
Tłoczki do pompek	21
Uchwyty do kierownic	18
Uchwyty z gąbki	20
Wentyle zwyczajne	13
Wentyle francuskie	13
Węże do pompek	21
Wężyki do pompek	21

WYROBY „LATICEL-SANOK”

Poduszki do siodeł rowerowych	23
Poduszki do siodeł motocyklowych	24
Poduszki do siodeł motocyklowych dla towarzyszy (Socius)	24



„SANOK SUPER CORD” górska

Wyjątkowo duża trwałość.

Celowy protektor.

Opona rowerowa najwyższego gatunku, wykonana z gwarantowanych materiałów.

Deseń prawnie chroniony w Urzędzie Patentowym.

Opony fartuchowe, formowe



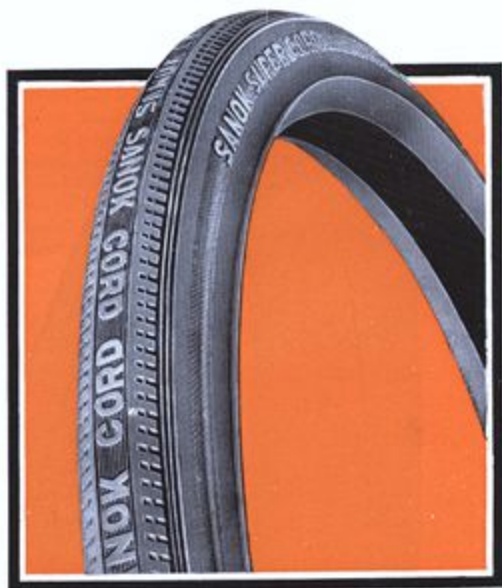
Art. 101 drogowa	28" × 1 1/2"
" 102 półbalonowa	28" × 1 1/4"
" 103 półbalonowa	26" × 1 3/4"
" 104 superbalonowa	26" × 2"
" 105 do rowerów dla młodzieży	26" × 1 3/4"
" 106 do rowerów dla młodzieży	24" × 1 1/2"
" 107 do rowerów transportowych	20" × 1 3/4"

Opony drutowe



Art. 116 drogowa	28" × 1 1/2"
" 117 półbalonowa	26" × 1 3/4"
" 118 balonowa	26" × 2"

Kolory: czarny, szary, czerwony.



„SANOK SUPER CORD” z napisem grzbietowym

Opona mocno zbudowana, a przytem lekka w jeździe, wykonana z najlepszych materiałów.

Deseń prawnie chroniony w Urzędzie Patentowym.

Opony fartuchowe, formowe



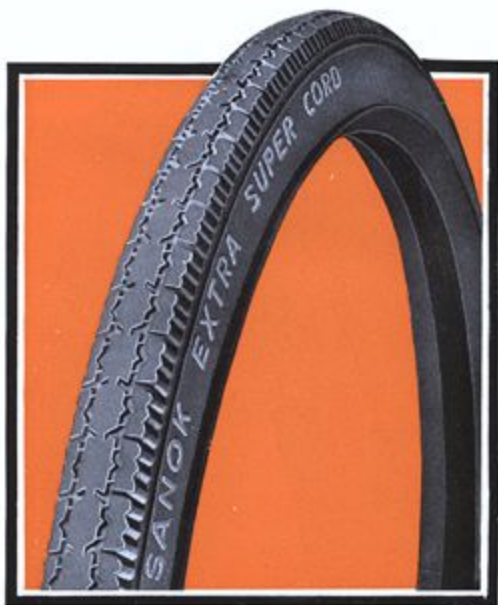
Art. 121 drogowa	28" × 1½"
„ 122 półbalonowa	28" × 1¾"
„ 123 balonowa	26" × 2"

Opony drutowe



Art. 126 półbalonowe	26" × 1¾"
--------------------------------	-----------

Kolory: czarny, szary, czerwony.



„SANOK EXTRA SUPER CORD”

Nadzwyczajna wytrzymałość.

Opona najwyższego gatunku, wykonana z najprzedniejszych surowców.

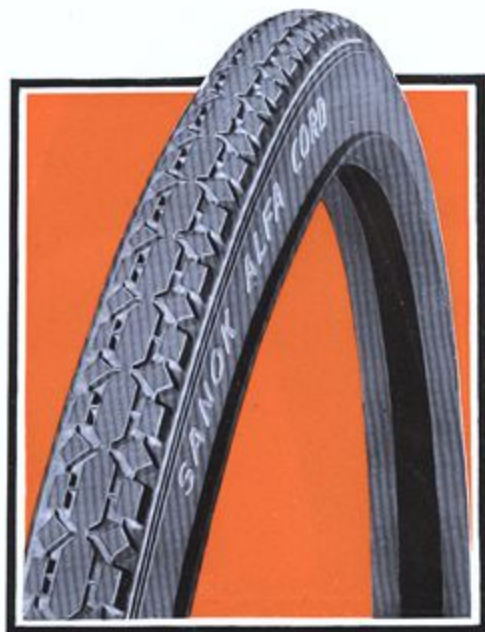
Deseń prawnie chroniony w Urzędzie Patentowym.

Opony fartuchowe, formowe



Art. 131 półbalonowa 28" x 1 3/4"

Kolory: czarny, szary, czerwony.



„SANOK ALFA CORD”

Popularna opona.

Opona o wybitnych właściwościach.
Deseń prawnie chroniony w Urzędzie Patentowym.

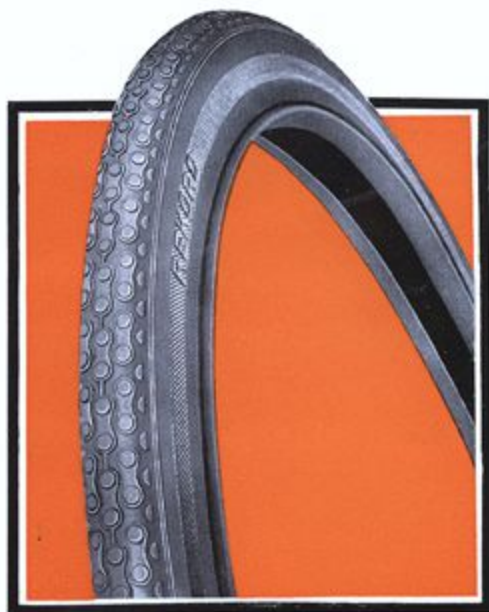
Celowy profil.

Opony fartuchowe, formowe



Art. 141	drogowa	28" × 1 1/2"
" 142	półbalonowa	28" × 1 3/4"
" 143	półbalonowa	26" × 1 3/4"
" 144	balonowa	26" × 2"

Kolory: czarny, szary, czerwony.



„REKORD”

Opona rowerowa średniego gatunku, solidnie wykonana.

Opony fartuchowe



Art. 156 półformowa, drogową . . . 28" × 1 1/2"
 „ 161 formowa, balonowa . . . 26" × 2"

Kolory: czarny, czerwony.



„SANOK START EXTRA PRIMA” CYNGLE

Przy wykonaniu wzięto pod uwagę ostatnie doświadczenia, zdobyte w tym kierunku zagranicą.

Nadają się zarówno na szosę jak i na tor.

Wzór prawnie chroniony w Urzędzie Patentowym.



- | | |
|-------------------------------|--------------|
| Art. 171 półkryte | 27" × 1 1/4" |
| „ 172 całkiem kryte | 27" × 1 1/4" |

Kolory: czarny, czerwony.

WENTYLE I PŁYTKI WENTYLOWE



PŁYTKI WENTYLOWE

Art. 301 z czerwonej gumy z płócienną przekładką

WENTYLE

Art. 306 normalnej długości

„ 307 specjalnie długie, do obręczy drewnianych i do metalowych obręczy „Westwood”

Art. 308 wentyle francuskie



GUMA DO WENTYLI

Najwyższa jakość.

Pakowanie: 10 metrów w torebce.

Art. 311 w kolorze złoto-żółtym

„ 312 w kolorze czerwonym

10 gotowych sztuk w torebce.

Art. 313 w kolorze złoto-żółtym

„ 314 w kolorze czerwonym

PŁYTA REPARACYJNA



Art. 316 płyta Para „Sanok” szer. 10 cm, wagi 100 gr

„ 317 płyta Para „Sanok” szer. 10 cm, wagi 50 gr



Art. 321 płyta samowulkanizacyjna 100 × 10 cm

„ 322 płyta samowulkanizacyjna 50 × 10 cm



Art. 323 samowulkanizacyjna, natychmiast gotowa do użycia, gumowa płyta repar. 12,5 × 10 cm, grub. 0,6 mm w torebce z przepisem użycia.

Art. 324 15 sztuk płytek samowulkanizacyjnych w 4-ch wielkościach w torebce z przepisem użycia.



APTECZKI

obficie zaopatrzone we wszelkie
przybory do naprawy

Art. 327
emaliowana
apteczka
okrągła



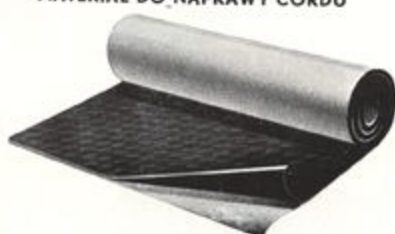
Art. 326 emaliowana
apteczka płaska

PLÓTNO GUMOWANE

MATERIAŁ DO NAPRAWY CORDU



Art. 331 zwój 100×10 cm
PLASTER DO NAPRAWY CORDU



Art. 332 zwój 100×10 cm
BANDAŻE REPARACYJNE DO OPON



Art. 333 plaster gotowy do użycia
wielk. 8×6 cm



Patentowane bandaże „SANOK” uniwersalne, nadają się do każdego rozmiaru opon. Na wypadek defektu, jak przebite opony na gwoździu lub szkło, doraźna pomoc przez założenie bandażu na uszkodzone miejsce.

Art. 336 w kol. czarnym Art. 337 w kol. czerw.



KLEJ GUMOWY PARA „SANOK”

w szczelnie zamkniętych lakierowanych tubkach



Art. 341	wielk. V	zawartość	6	gramów
„ 342	„ IV	„	10	„
„ 343	„ III	„	20	„
„ 344	„ II	„	35	„
„ 345	„ I	„	55	„

KLEJ GUMOWY PARA „SANOK”

w szczelnie zamkniętych lakierowanych puszkach blaszanych



Art. 346	zawartość	75	gramów
„ 347	„	135	„
„ 348	„	200	„
„ 349	„	250	„
„ 350	„	500	„
„ 351	„	1000	„

W BĄNKACH BLASZANYCH

Art. 352	zawartość	5	kilogramów
„ 353	„	10	„
„ 354	„	15	„
„ 355	„	20	„

PŁYNNY KIT DO CYNGLI

do naklejania cyngli na obręcze

Art. 356 w tubach około 50 gramów zawartości.

TAŚMA OCHRONNA

Art. 357	moły zwój	5	m
„ 358	większy zwój	10	„

GUMA DO HAMULCÓW

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze jasno-szarym
- c) w kolorze czarnym

Profile naturalnej wielkości.



Art. 361



Art. 362



Art. 363



Art. 364



Art. 365



Art. 366



Art. 367



Art. 368

GUMA DO HAMULCÓW FRANCUSKICH



Art. 371 bez wkładki

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze jasno-szarym
- c) w kolorze czarnym



Art. 372 z wkładką płócienną

GUMA DO PEDAŁÓW SKRZYDŁOWYCH



Art. 376

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze jasno-szarym
- c) w kolorze czarnym

KLOCKOWA GUMA PEDAŁOWA

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze jasno-szarym
- c) w kolorze czarnym



Art. 381



Art. 382



Art. 383

GUMA KLOCKOWA „SANOK” DO PEDAŁÓW LUKSUSOWYCH

w kolorze czarnym

(Art.: 383, 384, 385)

Specjalna mieszanka. Celowe wzory.



Art. 384



Art. 385



UCHWYTY „SANOK” DO KIEROWNIC

Delikatne wzory.

SPECJALNIE MIĘKKA GUMA

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze czarnym
- c) w kolorze czerwonym

Celowe fasony.

Art. 386 długość 100 mm, $\varnothing$ 22 mm
„ 387 „ 100 mm, $\varnothing$ 24 mm



Art. 388 długość 100 mm, $\varnothing$ 22 mm
„ 389 „ 100 mm, $\varnothing$ 24 mm

UCHWYTY „SANOK-ALFA” DO KIEROWNIC

Art. 390 długość 105 mm, $\varnothing$ 22 mm
„ 391 „ 105 mm, $\varnothing$ 24 mm



Art. 392 długość 105 mm, $\varnothing$ 22 mm
„ 393 „ 105 mm, $\varnothing$ 24 mm



UCHWYTY „SANOK” DO ROWERÓW PÓŁWYŚCIGOWYCH

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze czarnym
- c) w kolorze czerwonym



Długość 185 mm

Art. 396 Ø 22 mm
„ 397 Ø 24 mm

Naciągi do kierownic z delikatnymi i gęstymi żeberkami

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze czarnym
- c) w kolorze czerwonym



Długość 290 mm

Art. 401 Ø 22 mm
„ 402 Ø 24 mm

Naciągi z uchwytami „SANOK” do rowerów wyścigowych

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze czarnym
- c) w kolorze czerwonym



Długość 430 mm

Art. 406 Ø 22 mm
„ 407 Ø 24 mm



Uchwyty „SANOK” z gąbki gumowej, dwukolorowe w różnych kolorach

Długość 155 mm

Art. 411 Ø 22 mm
„ 412 Ø 24 mm



Naciągi „SANOK” z gąbki gumowej, dwukolorowe w różnych kolorach

Długość 160 mm

Art. 413 Ø 22 mm
„ 414 Ø 24 mm



Uchwyty „SANOK” z gąbki gumowej, dwukolorowe w różnych kolorach, pokryte ochroniaczem z czerwonej gumy w deseń

Długość 155 mm

Art. 416 Ø 22 mm
„ 417 Ø 24 mm



Naciągi „SANOK” z gąbki gumowej, dwukolorowe w różnych kolorach, pokryte ochroniaczem z czerwonej gumy w deseń

Długość 160 mm

Art. 418 Ø 22 mm
„ 419 Ø 24 mm





UCHWYTY „SANOK” DO KIEROWNIC

Delikatne wzory.

SPECJALNIE MIĘKKA GUMA

- a) w kolorze ciemno-szarym
- b) w kolorze czarnym
- c) w kolorze czerwonym

Celowe fałszy.

Art. 386 długość 100 mm, $\varnothing$ 22 mm
 „ 387 „ 100 mm, $\varnothing$ 24 mm



Art. 388 długość 100 mm, $\varnothing$ 22 mm
 „ 389 „ 100 mm, $\varnothing$ 24 mm

UCHWYTY „SANOK-ALFA” DO KIEROWNIC

Art. 390 długość 105 mm, $\varnothing$ 22 mm
 „ 391 „ 105 mm, $\varnothing$ 24 mm



Art. 392 długość 105 mm, $\varnothing$ 22 mm
 „ 393 „ 105 mm, $\varnothing$ 24 mm



»LATICEL«

PODUSZKA DO SIODEŁ ROWEROWYCH I MOTOCYKLOWYCH SZCZYT WYGODY

Niezliczone były usiłowania w kierunku stworzenia wygodnego siodła rowerowego i motocyklowego. Cały szereg niedomogów jak wstrząsy, zmęczenie fizyczne, bóle w nerkach i krzyżach, czy też klócie w boku czyniły jazdę na rowerze względnie motocyklu nie tylko nużącą, ale pozbawiały ją niejednokrotnie wszelkich cech przyjemności i korzyści dla zdrowia, a to specjalnie przy złym stanie dróg. Właściwe rozwiązanie tego problemu nastąpiło dopiero przez zastosowanie

„LATICELU”

jako poduszki względnie nakładki na siodło rowerowe i motocyklowe. „LATICEL” wytwarzany bezpośrednio z mleka kauczukowego (Latex) na podstawie całego szeregu światowych patentów, zachowuje pierwotną siłę soku drzewa kauczukowego, nie zmniejszoną przez żadne gwałtowne działanie chemiczne lub mechaniczne. Ten nowy materiał składa się z niezliczonych delikatnych komórek, których cienkie ścianki działają tak jakby wiele milionów nieślabnących sprężyn.

Poduszka względnie nakładka „LATICEL” usuwa wstrząsy spowodowane nierównościami drogi, dzięki czemu jazda rowerem staje się wygodną i prawdziwą przyjemnością.

Przy najmniejszym obciążeniu siodła, co w czasie jazdy stale ma miejsce, przepływa powietrze przez te delikatne, połączone ze sobą przewiewne komórki „LATICELU”, co powoduje stałą wentylację i zapobiega przegrzaniu powierzchni siedzeniowej.

Porowatość nakładki „LATICEL” pozwala nawet na przechodzenie dymu z papierosów. Ponieważ komórki poduszek „LATICEL” są rozdzielone równomiernie, działa ich sprężystość nie tylko w jednym kierunku, lecz promieniście we wszystkich kierunkach.

Wyposażenie poduszek na siodła rowerowe i motocyklowe „LATICEL”

Poduszki „LATICEL” na siodła rowerowe i motocyklowe dostarcza się z nieprzemakalnym pokrowcem, przy pomocy którego można je przymocować do siodła.

Poduszki „LATICEL” na siodła rowerowe wyrabia się w 6-ciu, na siodła motocyklowe w 3-ch różnych typach, oraz siodła motocyklowe tylne „Socius”, nadające się do konstrukcji siodła, najpowszechniej w użytku będących.

Wyłączną licencję na wyrób wszelkich artykułów „LATICEL” na podstawie wszystkich odnośnych patentów światowych uzyskała na Polskę i Wolne Miasto Gdańsk firma

»SANOK« Polska Spółka dla Przemysłu Gumowego S. A. w Sanoku.